



Ассоциация развития товарных рынков, логистики и производственного
инвестирования

ЛОГИНВЕСТ

109004 Москва, ул.Николаямская, д. 40/22, стр. 2, ОКПО 49331808
тел: (495) 495-5616 факс: (495) 495-56-16
E-mail: log-invest @ mail.ru

25.12.2018 № 17/СС
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Поспеловой Любови Николаевны

на тему: «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных
услуг на основе функционирования логистических центров», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Развитие логистических принципов управления перевозками на железнодорожном транспорте и при взаимодействии видов транспорта в узлах, является основной задачей, требующей методических подходов к решениям, в целях своевременной и качественной доставки грузов получателям.

В этой связи, разработанные автором диссертации методы и модели оптимизации работы железнодорожного транспорта на основе функционирования логистических центров, позволят обеспечить более эффективное и динамичное развитие транспортной отрасли.

С учетом вышеизложенного, диссертационная работа Поспеловой Л.Н. направлена на дальнейшее развитие транспортных узлов и является актуальной, как в научных, так и в практических исследованиях.

К научным достоинствам диссертационного исследования можно отнести разработанные автором методы управления качеством транспортно-экспедиционных услуг при контейнерных перевозках в транспортных узлах с применением логистических центров. В диссертации предложены модели оптимизации контейнерных перевозок с помощью оценки изменения уровня основных показателей при переходе от обычных контейнерных перевозок к скоростным. Разработанная методика позволяет оценить преимущество скоростных контейнерных перевозок по сравнению с обычными грузовыми перевозками.

Предложена модель оценки целесообразности вложений в скоростные контейнерные перевозки в условиях функционирования логистических

центров, а также выявлены основные преимущества создания и функционирования логистических центров.

Среди наиболее важных результатов исследования, имеющих научную новизну и практическую значимость, можно отметить:

- предложена математическая модель оценки изменения уровня основных производственных показателей при переходе к скоростным контейнерным перевозкам;

- разработана методика оптимизации спроса на скоростные контейнерные перевозки на основе применения методов теории массового обслуживания;

- предложена модель организации обработки контейнеров в транспортно-логистических центрах с целью оптимизации логистических цепей поставок;

- предложена математическая модель оценки целесообразности вложений в скоростные контейнерные перевозки в условиях функционирования логистических центров.

В качестве замечаний по работе, согласно автореферату, следует отнести недостаточное внимание автора к следующим вопросам:

1. Рассматриваемая в диссертации технология внедрения координационно-логистических центров будет способствовать увеличению стоимости услуг, оказываемых перевозчиком и экспедиторами. Однако, не оценен объем предоставляемых услуг и не выявлен психологический процент увеличения конечной цены услуги для грузовладельца.

2. Редакционное замечание: излишне подробно в автореферате представлена в главе 3 технология взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта на контейнерных терминалах в транспортных узлах. На наш взгляд в данной главе следовало бы в том числе рассмотреть взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта, не только автомобильным.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы.

Содержание автореферата в целом соответствует тому, что диссертационная работа является законченным научным исследованием, где изложены научно-обоснованные технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитии отрасли и организации производства страны в целом. Применением в практике работы железнодорожного транспорта логистических центров, будет способствовать росту эффективности железнодорожных перевозок.

Диссертация соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Пospelова Любовь Николаевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Прокофьева Татьяна Анатольевна
доктор экономических наук (08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством),
профессор, президент Ассоциации «Логинвест»


Т.А. Прокофьева

Подпись Прокофьевой Т.А. заверяю:
Генеральный директор
Ассоциации «Логинвест»


С.С. Гончаренко

Контактные данные: Ассоциация «ЛОГИНВЕСТ».
Адрес: 123481, Москва, ул. Свободы, д. 73, кор.1, офис 135
Телефон: +7-916-743-33-83
Адрес электронной почты:
log-invest@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Поспеловой Любови Николаевны на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Современное развитие транспорта в России и основные проблемы, возникающие при взаимодействии видов транспорта в транспортных узлах, требуют тщательного изучения и поиска решения вопросов эффективности взаимодействия. Для повышения эффективности доставки (перевозки) грузов железнодорожным транспортом, необходим логистический подход и применение автоматизированных систем управления перевозками в транспортных узлах.

Автор поставил задачу повышения качества обслуживания грузовладельцев при контейнерных перевозках. При этом учитываются существующие рыночные условия при организации контейнерных перевозок и развитие спроса на инфраструктуру скоростных грузовых перевозок.

Процессы взаимодействия различных видов транспорта при перевозке грузов в контейнерах в транспортных узлах не достаточно предсказуемы и не обеспечивают высокую степень надежности доставки, как в техническом и технологическом плане, так и в организационном. В связи с этим, выполнение диссертационного исследования является актуальным.

В соответствии с установившейся в науке схемой, автор обосновывает актуальность исследования, определяет его предмет и объект, цели и задачи, обосновывает научную новизну исследования, формулирует положения, выносимые на защиту, отмечает теоретическую и практическую значимость работы, приводит данные об апробации результатов.

Диссертационная работа Поспеловой Л.Н. практически значима и обладает научной новизной в связи с тем, что:

1. автором предлагается методика совершенствования организации контейнерных перевозок в транспортных узлах. Математические модели и методы оценки эффективности применения скоростных контейнерных перевозок разрабатывались с учетом реального практического применения.

2. предлагается логистический подход к пропуску и переработке транспортных потоков в контейнерах с применением терминально-логистических центров. Предложена система консолидированной обработки данных в транспортном узле, поступающих со всех видов транспорта, участвующих в перевозке грузов в контейнерах.

Представленное диссертационное исследование в значительной мере обладает достаточно высоким уровнем научной и практической значимости, характеризуется высокой степенью проработанности методических положений с проведенными численными экспериментами.

Положительным моментом является то, что при разработке методов и моделей, автор умело использовал математический аппарат с дальнейшим практическим применением указанных алгоритмов.

Однако, имеется замечание, которое не снижает общую положительную оценку диссертационного исследования: так по судя по автореферату в первой главе проведен достаточно объемный анализ состояния транспортно-экспедиционного обслуживания грузовых перевозок, отмечена отрасль водного транспорта, однако при дальнейшем рассмотрении вопросов, сфера водного транспорта не изучается. Следовало бы, рассмотреть аспекты взаимодействия водного и железнодорожного транспорта.

Содержание автореферата в целом соответствует тому, что диссертационная работа является законченным научным исследованием, где изложены научно-обоснованные технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитии отрасли и экономики страны в целом.

Диссертация соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. А ее автор Поспелова Любовь Николаевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Гагарский Энгельс Александрович
доктор технических наук (05.22.19 – Эксплуатация водного транспорта, судовождение), профессор
заместитель председателя Комиссии Российской академии наук по инновационным проблемам транспорта и логистики,
советник генерального директора ЗАО «Институт проблем и транспорта»



Э.А. Гагарский

Контактные данные:
107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12, 5 этаж
тел. (499) 262-01-02.
e-mail: office@guildexp.ru

26.12.2018 г